

# GULF-Starrally 2005

*Winterbanden .. een must!*



door Richard van Honschoten



Zeg sneeuw & rally en namen als de *Rally van Monte Carlo* en de *Wintertrial* komen op .. Op 25 november gebeurde het allemaal veel dichterbij huis en wel in de provincies Noord-Brabant en Limburg. Daar werd vrijdagavond na 31 jaar weer een Gulf Starrally verreden ([www.starrally.nl](http://www.starrally.nl)) en wat was het een feest!

## de Gulf-Starrally

De Gulf-Starrally is een rally die anders is opgezet dan de meeste Nederlandse rallies. Bij 4 Gulf-benzinestations in de eerdergenoemde provincies kon in de plaatsen Reusel, Ospel, Nuth en Maastricht vanaf 20.31 worden gestart. Na de startlocatie diende vervolgens 9 andere Gulf-benzinestations te worden aangedaan. De volgorde waarin was nagenoeg vrij, de belangrijkste factoren waar rekening mee moest worden gehouden was de sluitingstijd van enkele benzinestations en dat benzinestation Budel als laatste moest worden aangedaan. Zaak was dus om de qua rijtijd meest gunstigste route uit te kiezen. Daar de route tussen de benzinestations vrij was, werd van routecontrolebordjes geen gebruik gemaakt. Bij de Starrally wordt het klassement feitelijk opgemaakt door de resultaten op de regelmatigheidsrally's. Dat zijn opdrachten die worden uitgereikt bij het voorafgaande Gulf-benzinestation. Aan het eind van een dergelijk traject reden wij vervolgens grotendeels over de snel- en provinciale wegen naar het volgende benzinestation.

## Reusel

Op vrijdagmorgen waren de weersberichten met betrekking tot het zuiden minder gunstig. In de nacht van donderdag op vrijdag was er sneeuw gevallen en het zag er naar uit dat hevige sneeuwval en zware wind ons ten deel zouden vallen .. Na onderling overleg besloten wij om op winterbanden te gaan rijden. Het hield wel in dat we op de weg naar onze startplaats Reusel, eerst nog bij Profile Tyrecenter Hogendoorn in Mijdrecht langs moesten. Na bij Hogendoorn snel en vriendelijk te zijn geholpen, konden wij rond 14.00 onze weg naar Reusel vervolgen alwaar wij aan het eind van de middag aankwamen. Onderweg nog even de Twinmaster afgesteld, want deze was door de andere bandenmaat van de winterbanden onnauwkeurig geworden.

Na de startlocatie te hebben verkend en de auto te hebben afgetankt, konden we op onze gemak wat gaan eten in Reusel. Wel zo prettig, wetende dat de nacht nog lang zou zijn .. Overigens kwamen tijdens het eten al de berichten binnen van mededeelnemers die moeite hadden hun startplaats bijtijds te bereiken.

Hing voor het eten de dreiging van sneeuwval nog in de lucht, na het eten bleek dat de sneeuw inmiddels volop naar beneden was gekomen en dat het decor van de avond in een fraai winterschap was veranderd. Dat beloofde nog veel moois voor de nacht en wat waren we blij met het besluit om toch nog eerst sneeuwbanden om te laten leggen ..



Reusel; 25/11/05 – 18:30

### **Van start ..**

Zoals gezegd zou de eerste deelnemer om 20:31 starten, wij om 20:44. Echter eerst moesten wij rond 19:00 nog het nodige stickermateriaal en de rallyschilden op de auto plakken. Daar het sneeuwen inmiddels hevig was doorgezet was de eigenaar van het Gulf benzinestation zo sportief om ons de stickers op te laten plakken in zijn wasstraat. Vermoedelijk had hij zijn klandizie voor die avond niet te hoog ingeschat ..



De wasstraat in Reusel; 25/11/05 – 19:15

Om 20:44 was het dan eindelijk zover en mochten wij de sneeuw in .. Onze eerste regelmatigheidsproef was op 16 kilometer van het benzinstation Reusel en we hadden 20 minuten om daar te komen. Dat betekende gemiddeld 48 km/h binnen de bebouwde kom, en dat in de sneeuw .. Door voorzichtig rijdende medeweggebruikers – terecht - kwamen we daar al 50 sec. te laat aan. Dat gat moest dus bij voorbaat al worden dichtgereden ..

Op die eerste proef, uitgezet op 49.9 km/h, werden we al direct met natuurlijke barrières geconfronteerd. Daar de regelmatigheidsstrajecten over de wat minder drukke wegen/ paden worden verreden, lagen er en her der nog takken en zelfs bomen op de weg. Soms dusdanig dat uit de auto moest worden gestapt om deze eerst te verwijderen alvorens voort te kunnen. Bij één zo'n uitstap sloeg de pech een beetje toe. Met vermoedelijk het kaartenboek heb ik, de navigator, de Twinmaster geraakt waardoor deze 'uit' is gegaan. Natuurlijk kwamen we daar pas na wat langere tijd achter en uitgerekend op een punt waar de weg ietwat gewijzigd was ten op zichten van het kaartfragment. Dit heeft tot het enige navigatiefoutje van de avond geleid (andere missertjes waren vrij snel achterhaald).

De overige proeven waren allen van hetzelfde soort en alle op gemiddeld 49.9 km/h. Middels bol pijl werd je naar het begin van de proef geleid, veelal op afgelegen plaatsen. Bij de meeste proeven kon er ondanks de barre omstandigheden worden doorgereden c.q. gegleden, bij één proef echter was de (stuif)sneeuw dusdanig gegroeid dat we met de auto vast kwamen te staan. Navigator de auto uit en duwen maar ..

### **.. tot Finish**

Na 700 KM en bijna 12 uur te hebben gereden, konden wij zaterdagochtend rond 8.30 de auto bij de finishlocatie in Nederweert parkeren. Tot dan toe hadden we - met uitzondering van de sanitaire stops – Rally gereden. Vermoeidheid is overigens geen tel aan de orde geweest. Het evenement en de weersomstandigheden boden te veel spektakel (= adrenaline) om de vermoeidheid maar enigszins te merken. Het besluit om toch nog winterbanden te monteren hebben wij tijdens de rally meerdere malen als *het* beste besluit van de dag beoordeelt. Het rijden op zomerbanden was vermoedelijk niet mogelijk geweest.

Na een warm ontbijt met o.a. kroketten, frikadellen en soep (..) keerden we uiterst voldaan naar huis. De rally hadden we – tussen de bekende namen - als negende geëindigd. Dat biedt perspectief voor volgend jaar, wanneer wij absoluut voor een top 5 klassering zullen gaan.

Een aparte vermelding is er nog voor de Marshall teams en de Gulf benzinstations. Slechts één keer (doch één keer te veel ..) hebben we meegemaakt dat een marshall team in slaap was gevallen, maar in zijn algemeenheid bleven deze mensen vriendelijk en attent ondanks de kou waar in zij 12 uur moesten 'wachten'. Ons petje af voor deze helden. Wel zou het de rally ten goede komen indien de tijdwaarneming bij de volgende editie elektronisch kan geschieden, temeer daar het onder normale weersomstandigheden op de seconde aan kan komen.

Een andere vermelding betreft de eigenaren van de Gulf benzinstations. Zij hebben met hun vriendelijkheid en nagenoeg 'alles-is-mogelijk' mentaliteit het merk bij ons goed gepromoot. Het merk Gulf dragen wij sinds afgelopen vrijdag een warm hart toe.

Tot slot, Organisatie bedankt, het was een super Rally!!!



12 uur later .. 26/11/05 – 8:45

## Uitslag Starrally 2005

Equipe	Punten	Startplaats
1 Harm Lamberigts - Arthur Denzler	408	Ospel
2 Cees Zegwaard - Jos Bruin	454	Ospel
3 Hans van Beek - Gerard Heimerikx	544	Nuth
4 Thom Houg – Filip de Munck	678	Nuth
5 Joost Chermin - Marleen Hendrikse	896	Nuth
6 Eddy d Hoe - Tommy Swartele	993	Ospel
7 Jack Berk - Jip Barth	1.025	Ospel
8 Peter Rovers – Bart den Hartog	1.053	Reusel
<b>9 Roman Caresani – Richard van Honschoten</b>	1.123	Reusel
10 Adrie Brugmans - Jaap Daamen	1.274	Ospel
11 Dennis Bron - Koen Bender	1.389	Ospel
12 Edwin van der Looy - Robert van der Vorst	1.396	Nuth
13 Ben Loogman - Sjaak Moree	1.443	Reusel
14 H. Mertens - J. Jurriens	1.462	Boxmeer
15 Arie Kranenburg - Chris Verra	1.631	Boxmeer
16 Jos Heltzel - Michael Simon	1.635	Reusel
17 Cees de Jong - Cees de Jong	1.639	Nuth
18 Hans Hokken – Ad Kattestaart	1.652	Ospel
19 Lindy Margadant - Nico Cortlever	1.808	Boxmeer
20 Ton Burger - Antoon Reurings	2.027	Nuth
21 Kees Heutink – Ton Lommerse	2.043	Reusel
22 Jos de Winter – Ewout Huysen van Kattendijke	2.056	Boxmeer
23 Michiel van Marle – Maarten Verweij	2.076	Reusel
24 Ron de Groot – Dennis de Groot	2.083	Reusel
25 Frank Slenders - Marco Slenders	2.098	Reusel
26 Paul Engelen - Vincent Engelen	2.134	Nuth
27 Cees Hogendoorn - Cor Verbrugge	2.137	Ospel
28 Guus van der Bol - Fred Hak	2.166	Nuth
29 M. Leurs - A. Leurs	2.194	Nuth
30 Patrick De Clerck - Joeri De Clerck	2.201	Reusel
31 Chris de Groot - Gisella de Groot	2.265	Boxmeer
32 Niels Bollen – Luc van Haeren	2.300	Nuth
33 Clemens Uijtewaal - Paul van den Berg	2.409	Nuth

<b>Equipe</b>	<b>Punten</b>	<b>Startplaats</b>
34 Tjoe Houw Kwee - Jacques Limpens	2.434	Nuth
35 Frans de Zoete - Joan van de Lustgraaf	2.484	Reusel
36 Tobias Hulsbergen - Mark Jansen	2.487	Boxmeer
37 Arthur Brouwer - Herman Brouwer	2.502	Boxmeer
38 Rob van der Poel - Marius Hoogendam	2.773	Ospel
39 Gilbert Wilssens - Pieter Proper	2.800	Nuth
40 Renger Guliker - Pim 't Hart	Niet geklasseerd	
41 Ron Lopes Cardozo - Brigitte Stekelenburg	Niet geklasseerd	
42 Nijs Ivo - Nijs William	Niet geklasseerd	
43 Janhein de Rooij - Michiel de Rooij	Niet geklasseerd	
44 Dirk Deveux – Jean-Paul Duyckaerts	Niet geklasseerd	
45 Cristian Holtappels - Serge Bosmans	Niet geklasseerd	
46 Cor Meulen - Luc Hendrickx	Niet geklasseerd	
47 Robert Gielen - Philippe Mathy	Niet geklasseerd	
48 Piet Smits - Dirk Smits	Niet geklasseerd	
49 Peter de Wit – Han van Kasteren	Niet geklasseerd	
50 Ruud Strooper - Ingeborg Guliker	Niet geklasseerd	
51 Gerard Cretier - Dirk-Jan Cretier	Niet geklasseerd	
52 Boudewijn Boeken - Peter Boeken	Niet geklasseerd	
53 Philippe Dhupan - Emeric Debusschere	Niet geklasseerd	
54 Peter van der Lans - Rob Heldoorn	Niet geklasseerd	
55 Max Vossen - Toine Vossen	Niet geklasseerd	
55 Marc Nysten - Patrick Peiffer	Niet geklasseerd	
57 W.A. Janzen - A.M. Janzen- van der Roest	Niet geklasseerd	

Overige deelnemers (ca. 50) niet gestart o.a. in verband met barre weersomstandigheden.

voor foto's zie [www.fotojpa.com](http://www.fotojpa.com)